

ŠKODA MAGAZIN

MART 2019

NOVI GRADSKI SUV
ŠKODA KAMIQ



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



ŠKODA OCTAVIA
60. ROĐENDAN
POPULARNOG MODELA

ŠKODA ULAZI U ERU
E-MOBILNOSTI



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Sportski karakter modela

KODIAQ RS

stavljen je u prvi plan.





Aleksandra Đokić,
Direktor marketinga

Reč urednika

S ponosom najavljujem prvo izdanje Magazina u ovoj godini. Tema ovog broja je Sajam automobila u Ženevi koji je nedavno završen. Na narednim stranicama možete pročitati i videti neke od prvih fotografija modela premijerno prikazanih na ovom sajmu. Kamiq, treći SUV model brenda ŠKODA, je svakako bio u centru pažnje. Potrudili smo se da vam damo što više informacija o ovom modelu koji već krajem godine stiže u prodajne salone. Viziju budućnosti brenda ŠKODA predstavlja model Vision iV, a posebnu pažnju privukao je i električni dvotočkaš Klement.

Kad smo kod dvotočkaša, na Sajmu u Ženevi je i zvanično produžena 15-godišnja saradnja sa organizatorima trke Tour de France i to do 2023. godine. Sportski duh brenda ŠKODA ogleda se i kroz modele namenjene moto sportu. U ovom broju predstavljamo model Fabia R5, kao i RS verziju modela Kodiaq. I u ovom broju Vam donosimo priču o jednom dileru, a ovog puta je to kompanija „AKS Drive“ iz Šapca koja već pet godina uspešno posluje u ŠKODA sistemu. Još puno toga vas očekuje među koricama izdanja koje držite u rukama, i zato, uživajte!

ŠKODA dilerska konferencija

Godišnja dilerska konferencija održana je 13. februara u prostorijama „AutoMakiš“. Konferenciju je otvorio generalni direktor kompanije „AutoČačak“ Sloba Spasović. Pored predstavnika ŠKODA AUTO a.s, Miloša Kohuša, koji se obratio dilerskoj mreži, svoje viđenje protekle godine i planove za naredni period izložili su predstavnici prodaje, postprodaje i marketinga.

Zaključak konferencije je da je pred nama još jedna godina puna izazova. Najveći je sigurno privlačenje nove grupe kupaca i promocija čak dva potpuno nova modela. Jedan od njih je novi gradski automobil Scala, a drugi moderan gradski SUV Kamiq koji kompletira ponudu ŠKODA SUV modela.



6

> ŠKODA VISION iV
pruža uvid u električnu budućnost brenda



14

> KLEMENT: električni konceptualni dvotočkaš brenda ŠKODA za vožnju po gradu



ŠKODA izgleda električno, pametno, inovativno i emotivno na Salonu automobila u Ženevi

- › ŠKODA VISION iV nudi konkretan uvid u potpuno električno vozilo i sledeći korak proizvođača ka eMobility segmentu
- › ŠKODA KAMIQ: novi gradski SUV za tržište Evrope
- › ŠKODA SCALA: radikalno redefinisane segmenta kompaktnih automobila kada je ŠKODA AUTO u pitanju
- › ŠKODA FABIA R5: sledeći nivo razvoja najuspešnijeg reli automobila na WRC 2
- › KLEMENT: koncept električnog dvotočkaša kao inovativno rešenje mobilnosti za grad
- › Konferencija za novinare na ŠKODA izložbenom štandu se održala 5.marta 2019. u 09:40



ŠKODA će predstaviti inovativno rešenje mobilnosti za grad – KLEMENT, koncept električnog dvotočkaša. Ovo nas vraća na početak nastanka brenda, kada su pre 124 godine utemeljivači brenda Václav Laurin i Václav Klement proizvodili bicikle.

ŠKODA je predstavila ceo spektar usluga mobilnosti na Salonu automobila u Ženevi od 5 – 17. marta. VISION iV koncept studija nudi konkretan uvid u to kako će izgledati prvo potpuno električno vozilo brenda ŠKODA koje se zasniva na MEB modularnoj električnoj platformi. Sa novim modelom KAMIQ, češki proizvođač proširuje svoju SUV porodicu u segmentu gradskih SUV vozila koji beleži sve veći rast, a SCALA predstavlja potpuno redefinisane segmenta kompaktnih automobila. Poslednje unapređenje modela ŠKODA FABIA R5, najuspešnijeg reli automobila u istoriji brenda, takođe će biti izloženo na ŠKODA štandu. Pored toga,



Na ovogodišnjem Salonu automobila u Ženevi, ŠKODA se predstavila kao „Simply Clever company“ (Jednostavno pametna kompanija) za inovativne usluge mobilnosti. Sa modelima VISION iV i KLEMENT, ŠKODA nudi interesantna rešenja za električnu budućnost. Pored novog modela KAMIQ, gradskog SUV modela i novog kompaktnog modela SCALA, proizvođač je takođe predstavio pregled trenutnih modela u ponudi brenda.

Ova godina je posebna u 124 godine dugoj istoriji brenda: ŠKODA ulazi u eMobility eru. U naredne četiri godine, kompanija će uložiti oko dve milijarde evra u alternativne pogonske sisteme i nove usluge mobilnosti – najveći investicioni program u istoriji brenda. ŠKODA će predstaviti deset električnih modela do kraja 2022. godine. I to nije sve, proizvođač će širiti ponudu novih usluga mobilnosti. Primeri za to su platforma za deljenje automobila „HoppyGo“ (car-sharing „HoppyGo“) i mobilne i društvene usluge „Care-Driver“. Visok nivo umrežavanja vozila, vozača i okruženje omogućavaju ŠKODA automobilima da budu integrisani u pametne mreže i kontrolisane od strane aplikacije ŠKODA Connect preko Amazonovog glasovnog asistenta Alexa. Posetioци ŠKODA štanda u Ženevi mogli su da saznaju više o ŠKODA uslugama mobilnosti, a takođe su imali mogućnost da kreiraju svoj avatar u sektoru „User Experience Table“.

ŠKODA VISION iV: konkretan uvid u to kako ŠKODA vidi eMobility

VISION iV nudi konkretan uvid u električnu budućnost brenda ŠKODA. Koncept studija je prvo ŠKODA vozilo koje se zasniva na MEB modularnoj električnoj platformi Volkswagen Grupe. Nudi sportsku, aerodinamičnu šasiju i prostranu unutrašnjost, karakterističnu za brend ŠKODA. Točkovi od 22" vizuelno naglašavaju impresivan nastup vozila. Detalji koji skreću pažnju su osvetljeni stakleni elementi vertikalnog oblika na rešetki hladnjaka i kamere koje sada menjaju tradicionalne spoljašnje retrovizore, a njihova kućišta podsećaju oblikom na peraja ajkule. Dva električna motora – jedan na prednjoj i jedan na zadnjoj osovini – čine pogonski sistem bez emisije izduvnih gasova, čineći tako VISION iV potpuno električnim vozilom. Litijum-jonska baterija u donjem delu vozila štedi prostor i ima domet do 500 kilometara u skladu sa WLTP ciklusom. Inovativne tehnologije pružaju veću sigurnost i udobnost, uvodeći ih u novu eru infotainment-a i digitalizacije. Pametni telefoni mogu biti integrisani direktno u infotainment sistem automobila i mogu se koristiti čak kao ključ za otključavanje vozila.

Novi ŠKODA KAMIQ – prvi gradski SUV

ŠKODA nastavlja uspešnu SUV kampanju predstavljajući prvi gradski SUV pod nazivom KAMIQ. Nakon modela KODIAQ i KAROQ, KAMIQ je treći SUV model namenjen Evropskom tržištu koji upotpunjuje SUV portfolio. Naziv KAMIQ naglašava da pripada SUV grupi modela, prateći ustanovljenu nomenklaturu; nazivi KODIAQ i KAROQ koji takođe počinju slovom K i završavaju slovom Q. Reč KAMIQ dolazi iz jezika Inuita koji naseljavaju severnu Kanadu i Grenland i znači nešto što se savršeno uklapa u svaku situaciju. U segmentu gradskog SUV vozila koji beleži rast, ŠKODA KAMIQ kombinuje avanturistički duh SUV-a sa elegantnim off-road izgledom i agilnošću kompaktnog automobila. Sa emotivnim dizajnom, najsavremenijim asistencijama i infotainment sistemima, prostranim enterijerom i mnogobrojnim Simply Clever rešenjima, KAMIQ ispunjava očekivanja porodica, ali i modernih kupaca koji vode dinamičan život.

ŠKODA SCALA postavlja emotivan ton

ŠKODA SCALA je potpuno redefinisala ŠKODA segment kompaktnih vozila visokim stepenom funkcionalnosti, najsavremenijim connectivity rešenjima i emocionalnim dizajnom. ŠKODA SCALA ima novo ime koje odgovara jedinstvenom karakteru i modernoj tehnologiji: SCALA je latinska reč za „stepenice“ ili „merdevine“. Ova činjenica naglašava iskorak brenda ŠKODA lansiranjem ovog modela. To se odnosi i na novi dizajnerski jezik brenda ŠKODA koji je predstavljen konceptualnim modelom VISION RS u Parizu. Pored toga, SCALA nudi visok nivo aktivne i pasivne bezbednosti, full-LED farove i zadnja svetla, dosta prostora za putnike i njihov prtljag, pet pogonskih agregata izlazne snage od 66 kW (90 PS) do 110 kW (150 PS), kao i mnogobrojna Simply Clever rešenja. Ulazak ovog modela na tržište je najavljen početkom drugog kvartala 2019.



Unapređena i potpuno nova ŠKODA FABIA R5

Češki proizvođač automobila ima posebno iznenađenje za fanove moto sporta: na ŠKODA štandu, posetioci su mogli da iskuse poseban osećaj relija uz pomoć dva simulatora, a zatim da urone u istoriju moto sporta. ŠKODA je na štandu predstavila i sve osvojene WRC2 World Cup trofeje od 2016. do 2018, a ŠKODA Motorsport predstavio je sledeću fazu razvoja modela ŠKODA FABIA R5; najuspešnijeg reli automobila u istoriji brenda. Unapređena verzija sadrži elemente dizajna modela ŠKODA FABIA 2019 i tehnološki je optimizovana. Posle homologacije, revidirana FABIA R5 će se verovatno koristiti u ŠKODA fabrici od sredine 2019. godine i takođe će biti dostupna za timove korisnika.

KLEMENT – konceptualni dvotočkaš za gradsku vožnju

Čisto, jednostavno i intuitivno upravljanje: novo električno rešenje mobilnosti KLEMENT predstavlja moderan i ekološki prihvatljiv način života. Futuristički dvotočkaš se pozicionirao kao ekološka alternativa za automobil u oblasti mikromobilnosti. Električni motor i integrisana rekuperacija energije kočenja ubrzavaju ga do maksimalne brzine od 45 km/h; Dve baterije omogućavaju domet preko 60 kilometara. KLEMENT je potpuno povezan; Na primer, trenutni nivo baterije može biti prikazan preko aplikacije. Pored toga, geografska granica se može unapred definisati, izvan koje se KLEMENT ne može voziti.

ŠKODA KAROQ i KODIAQ – SUV modeli sa novim i opcionim karakteristikama

U Ženevi, ŠKODA KAROQ i ŠKODA KODIAQ – SUV modeli predstavljeni su javnosti sa inovacijama koje će biti uključene kao standardna ili opciona oprema za ova dva modela. Odmah se uočava da oba modela nose ŠKODA logo ispisan velikim slovima pozadi. Novi Side Assist, koji sada ima domet 70 metara, dostupan je kao opcija. Druga novina je DCC adaptivna kontrola šasije koja će takođe biti dostupna za verzije sa pogonom na prednje točkove. ŠKODA KAROQ je dodala svojoj ponudi pogonskih sistema 2.0 TDI motor sa 140 kW (190 hp) i 7-stepenim DSG menjačem, dok je ŠKODA KODIAQ, na primer, dobio novi sistem za nadzor pritiska u gumama sa senzorima pritiska na svakom točku. Varijanta modela SCOUT je opcionalno dostupna sa funkcijom ventilacije sedišta. U budućnosti, ŠKODA će imati u ponudi KODIAQ RS i SPORTLINE sa novim „Ignite“ aluminijumskim felnama od 20".

ŠKODA VISION iV pruža uvid u električnu budućnost brenda



› Dinamičan VISION iV je iskorak brenda ŠKODA ka električnoj mobilnosti (eMobility)

› Potpuno električan crossover coupé sa izlaznom snagom od 225 kW (306 PS) i pogonom na sve točkove

› Pogledajte prvo ŠKODA vozilo koje se bazira na MEB platformi

nudi konkretan uvid u prvo proizvodno ŠKODA vozilo koje se bazira na MEB platformi Volkswagen Grupe.

Reinterpretacija ŠKODA rešetke hladnjaka i horizontalne svetlosne trake

Konceptualno vozilo ima horizontalnu svetlosnu traku koje se pruža celom širinom vozila i povezuje Matrix LED farove. Veliki, upadljivi ventilacioni otvori u prednjem braniku naglašavaju sportski izgled automobila. Izrazito oblikovan, kratak poklopac nosi osvetljeni



Potpuno električna koncept studija VISION iV pruža uvid u električnu budućnost brenda ŠKODA. Uvođenjem prvog vozila koje se bazira na MEB modularnoj električnoj platformi Volkswagen Grupe, češki proizvođač preduzima sledeći korak ka električnoj mobilnosti (eMobility). Crossover coupé sa četvoro vrata impresionira sportskim, emotivnim linijama i odiše prostranošću. Dinamično iskustvo vožnje obezbeđuje pogon na sve točkove i dva električna motora izlazne snage od 225 kW (306 PS).

Model VISION iV je dugačak 4.665 mm, širok 1.926 mm i visok 1.613 mm. Dinamične linije daju mu sportski izgled. Koncept studija blista u Ultra Yellow boji – višeslojna boja koja sadrži organski zlatni pigment koji stvara efekat senki. Zračnu površinu upotpunjuje mat antracit pružajući automobilu robustan i moderan izgled. Čak i kada se posmatra spolja, evidentna je prostranost enterijera. VISION iV



kristalni ŠKODA logo. Pogled na atletske građu automobila VISION iV je oblikovan podebljanim stranama i coupé krovnom linijom. Vrata nemaju ručke – automatski se otvaraju samo dodiranjem. Klasični spoljašnji retrovizori su sada zamenjeni kamerama koje pružaju snimak od 180 stepeni koji prenosi unutrašnji retrovizor. Višespratni raspored instrument table i centralna konzola, kao i naizgled lebdeći ekran, daju novu dimenziju enterijeru.

Dva električna motora i integracija pametnog telefona

Nulta emisija modela ŠKODA VISION iV se postiže pogonom na dva električna motora – jedan na prednjoj osovini i jedan na zadnjoj – pružajući modelu VISION iV pogon na sve točkove. Snaga od 225 kW (306 PS) se prenosi na točkove zavisno od zahteva, čime se osigurava dinamična i sigurna vožnja. Automobil ima maksimalan domet od 500 km u WLTP ciklusu; baterija se može napuniti do 80% za samo 30 minuta. Korišćenjem laserskih skenera, radarskih senzora i kamera, konceptualno vozilo može savršeno da se snađe u okruženju. U određenim situacijama može čak i da pruži autonomnu vožnju i da sam parkira. Sveobuhvatne mogućnosti povezivanja omogućavaju direktnu komunikaciju sa ostalim učesnicima u saobraćaju, automobilima i infrastrukturom.

Poslednja generacija infotainment sistema pruža pristup mnogobrojnim ŠKODA mobilnim online uslugama i ne samo da može da se upravlja glasom ili pokretom, već se može potpuno integrisati pametni telefon vozača i suvozača. VISION iV se može otključati i startovati uz pomoć pametnog telefona po principu pametnog ključa. Konceptualni automobil takođe prati otkucaje srca vozača, tako nudi veću bezbednost, i, ako je potrebno, automatski koči do potpunog zaustavljanja.

Osećaj prozračnosti i prostranosti enterijera

Unutrašnjost modela VISION iV odražava dizajn koncept studije VISION E i dodatno je poboljšava. To je uloga ovog modela za buduće električne automobile češkog proizvođača automobila. ŠKODA dizajneri su iskoristili nedostatak klasične transmisije kako bi instrument tabli i centralnoj konzoli napravili novi raspored. Ovo unutrašnjosti pruža posebno prostran osećaj. Centralna konzola obezbeđuje prostor za kontrolne jedinice i dva mobilna telefona, koji mogu biti bežično integrisani u infotainment i operativne sisteme, a mogu se puniti induktivno.

Novodizajnirani upravljač i sedišta koja se okreću

VISION iV ima novodizajnirani upravljač. Ima samo dva kraka i ŠKODA natpis u sredini umesto uobičajenog loga. Izuzetno lagana sedišta koja se okreću doprinose osećaju prozračnosti i prostranosti. Presvlake sedišta su od materijala Dinamica®, koji predstavlja zamenu za antilop, ali ne sadrži komponente životinjskog porekla, i ima perforacije koje svetlucaju u zlatnoj boji. Dinamica® je delimično napravljena od recikliranog poliestera, koji smanjuje emisiju CO₂ za oko 80% u poređenju sa upotrebom konvencionalnih materijala.

- › Sistemi asistencije pružaju podršku vozaču i pomažu kada automobil vozi samostalno ili se parkira
- › VISION iV razmenjuje informacije s drugim vozačima, automobilom i infrastrukturom
- › Koncept studija koristi kamere, laserske skenere i radarske senzore za navigaciju

ŠKODA VISION iV koristi inovativnu tehnologiju za poboljšanu bezbednost i udobnost. Automobil je opremljen raznim laserskim skenerima, radarskim senzorima i kamerama, što mu omogućava da se kreće i reaguje u skladu sa promenama koje nastanu. Pored toga, sveobuhvatne karakteristike povezivanja omogućavaju mu da direktno razmenjuje informacije s drugim vozačima i njihovim automobilima, kao i sa infrastrukturom. U određenim situacijama to znači da je ŠKODA VISION iV sposoban da vozi samostalno ili da se sam parkira.

Najsavremeniji infotainment sistemi sa glasovnom i kontrolom pokretom

- › Pametni telefoni su direktno integrisani sa koncept studijom infotainment i operativnog sistema
- › Sveobuhvatne funkcije povezivanja omogućavaju stalan pristup Infotainment Online i Care Connect
- › ŠKODA VISION iV se može otključati pomoću pametnog telefona tako što se koristi kao digitalni ključ

ŠKODA VISION iV je opremljen poslednjom generacijom infotainment sistema. To omogućava pristup brojnim ŠKODA mobilnim online uslugama, uključujući Infotainment Online i Care Connect. Po želji, sistemom možete upravljati glasom, pokretom ili pametnim telefonom korisnika. Ovi uređaji su integrisani direktno u infotainment sistem koncept studije uz pomoć inovativne centralne konzole. Sada se pametni telefoni mogu koristiti i kao digitalni ključ za otključavanje i pokretanje.

ŠKODA KAMIQ

– novi gradski SUV

- › Sledeći korak u nastavku SUV kampanje u Evropi
- › ŠKODA KAMIQ kombinuje prednosti SUV-a sa agilnošću kompaktnog automobila
- › Svetska premijera na Sajmu automobila u Ženevi u martu 2019

ŠKODA dodaje treći model Evropskom SUV portfoliju: ŠKODA KAMIQ. Kao što je to slučaj i sa uspešnim modelima ŠKODA KODIAQ i KAROQ, naziv KAMIQ takođe potiče iz jezika Inuita, naroda koji naseljava severnu Kanadu i Grenland: znači nešto što se savršeno uklapa u svaku situaciju. Pozicioniranje u rastućem segmentu gradskih SUV vozila, ŠKODA KAMIQ savršeno kombinuje prednosti sportskog terenskog vozila – kao što je viši klirens i viša pozicija sedenja – sa agilnošću kompaktnog automobila. Sa emotivnim dizajnom, najsavremenijim asistencijama i infotainment sistemima, prostranošću i brojnim Simply Clever rešenjima, novi KAMIQ podjednako ispunjava potrebe porodičnih klijenata, kao i klijenata koji vode moderan način života.

Direktor ŠKODA AUTO, Bernhard Maier, rekao je: „Uvođenjem modela ŠKODA KAMIQ, kompletiramo uspešan evropski SUV portfolio. Sa našim prvim gradskim SUV modelom, ŠKODA KAMIQ će osvojiti novu grupu kupaca i stoga je to važna komponenta naše model kampanje. ŠKODA KAMIQ nudi atraktivan paket i kombinuje tipične karakteristike SUV modela, kao što su viša pozicija sedenja i dobar pogled na put sa agilnim rukovanjem, emotivnim dizajnom, visokim nivoom sigurnosti, vrhunskom povezanošću. Sve u svemu, prostranost i mnoštvo Simply Clever rešenja čine ga pravim ŠKODA automobilom.“

ŠKODA KAMIQ nastavlja uspešan SUV dizajnerski jezik modela KODIAQ i KAROQ i dolazi sa novim vizuelnim detaljima kao što su podeljeni farovi sa dnevnim svetlima iznad glavnih svetala. Gradski SUV je baziran na modularnoj transverzalnoj matrici (MQB) i, dužine od 4.241 mm, nudi prostranost karakterističnu za ŠKODA vozila. Moderni sistemi asistencije, ekološki prihvatljivi i efikasni pogonski sistemi, poslednja generacija infotainment sistema i najsavremenija connectivity rešenja u modelu ŠKODA KAMIQ savršeno ispunjavaju uslove moderne individualne mobilnosti – dok sve to učvršćuje emotivnost brenda ŠKODA.

Naziv KAMIQ nastavlja već poznatu nomenklaturu ŠKODA SUV modela. Imena većih modela, ŠKODA KAROQ i ŠKODA KODIAQ, oba počinju sa slovom K i završavaju se slovom Q.

„Ekspanzijom SUV modela, nismo se fokusirali samo na jedinstven dizajnerski jezik i jasnu povezanost naziva modela koji počinje na K i završava se slovom Q i time doprinosi prepoznatljivosti. Na jeziku Inuita, KAMIQ znači nešto što se savršeno uklapa u svaku situaciju. Sve to savršeno odgovara ovom automobilu.“ objasnio je Alain Favey, član borda za prodaju i marketing kompanije ŠKODA AUTO.

Sa modelom KAMIQ, ŠKODA se približava novoj, mlađoj ciljnoj grupi koja vodi moderan, avanturistički način života u sve popularnijem segmentu gradskih SUV vozila. Osim off-road izgleda automobila, visok nivo efikasnosti je posebno važan u ovom segmentu i KAMIQ je stoga ekskluzivno dostupan sa pogonom na prednje točkove.

DIZAJN: ŠKODA SUV sa emotivnim kompaktnim oblikom

Prednju stranu novog modela ŠKODA KAMIQ karakteriše široka rešetka hladnjaka sa duplim letvicama i jasnim linijama na haubi. Robustni prednji spojler naglašava karakter vozila. Kompaktnost koja se vidi kada se posmatra sa strane, sa velikim točkovima dimenzije od 16 do 18 inča i podignutim poklopcem motora, izgleda robustno i dinamično; krovnja linija i visok klirens naglašavaju ovaj utisak. Bočni pogled predstavlja uravnotežene proporcije i vanvremenski dizajn, kombinovan sa dinamičnim i sportskim izgledom. Zadnja strana ima novu interpretaciju svetala u obliku slova „C“ tipičnom za brend ŠKODA. Difuzor naglašava prostranost i moćan izgled automobila.





„Sa modelom ŠKODA KAMIQ smo značajno unapredili dizajnerski jezik i došli do automobila koji je veoma moćan i emotivan, uprkos svojim kompaktnim dimenzijama. KAMIQ je odmah prepoznatljiv kao član ŠKODA SUV porodice zahvaljujući velikoj, uspravnoj rešetki hladnjaka, posebnim linijama na haubi i kristalnim farovima. Međutim, novina su dnevna svetla iznad prednjih svetala koja dodatno naglašavaju nezavisnost i jedinstvenost“, objasnio je Oliver Stefani, direktor ŠKODA dizajna.

Novi ŠKODA SUV je prvi model brenda sa podeljenim LED farovima sa dnevnim svetlima koja se u full-LED verziji pojavljuju kao drago kamenje iznad farova. Trodimenzionalni i kristalni efekat, kao i LED jedinice koje izgledaju kao dragulji doprinose sofisticiranom izgledu. Full-LED verzija takođe sadrži svetla za maglu sa statičkim svetlima u krivinama kao i, po prvi put u brendu ŠKODA, dinamičkim prednjim i zadnjim indikatorima pravca. Prednji pokazivači su podeljeni na pojedinačne LED diode. Kada vozač uključi indikatore pravca, oni sijaju prema spoljašnjoj strani vozila u brzom pokretu.

ENTERIJER: Preglednost, prostranost i udobnost

KAMIQ je drugi model češkog brenda s novim konceptom enterijera. Enterijerom dominira samostojeći ekran koji je idealno pozicioniran u vidnom polju vozača i sa 9,2" velikim ekranom, jedan je od najvećih u svom segmentu. Linije oslikavaju one koje možete naći na haubi. Takođe, formira ergonomski naslon za ruku ispod ekrana za lakše rukovanje. Opcioni Virtual Cockpit od 10,25" je takođe među najvećim u segmentu. Redizajnirana instrument tabla oslikava emotivni dizajn spoljašnjosti. Bočni ventilacioni otvori se pružaju duž vrata, vizuelno naglašavajući prostorni osećaj modela KAMIQ.

Instrument tabla, sa novim, dekorativnim elementima, i trakama na prednjim vratima odlikuju se visokim kvalitetom, penastom strukturom sa novim specifičnim dizajnom koji oslikava strukturu kristala. To će ubuduće biti karakterna crta brenda ŠKODA. Ambijentalno osvetljenje, dostupno u tri boje, belo, crveno i bakarno, takođe pomaže da se obezbedi prijatan osećaj prostranosti. Ovo vizuelno naglašava nijanse i šavove u kontrastnim bojama na presvlakama sedišta. Kao opcija, presvlake sedišta su dostupne u ekskluzivnom Suedia microfiber materijalu. ŠKODA KAMIQ takođe nudi i viši položaj sedišta u poređenju sa modelom ŠKODA SCALA.

Unutrašnjost novog SUV-a impresionira ne samo svojom pro-

stranošću, već i komfornim opcijama koje su se inače ranije vidale u višim segmentima vozila. To uključuje, na primer, grejanje volana i vetrobranskog stakla. KAMIQ takođe nudi grejanje sedišta, ne samo za prednja, već i kao opciju za zadnja.

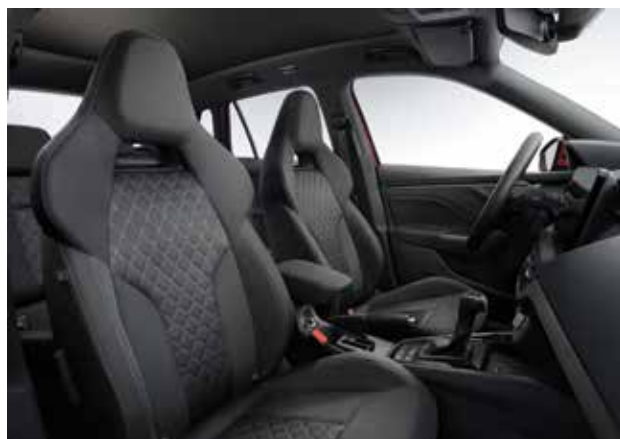
ŠASIJA: Prostrani enterijer uprkos kompaktnim dimenzijama

Novi ŠKODA KAMIQ je dug 4.241 mm i 1.793 mm širok, a visina iznosi 1.531 mm. Međusovinsko rastojanje iznosi 2.651 mm. Ovo je posebno važno za putnike na zadnjem sedištu koji mogu uživati u prostoru za noge koji iznosi 73 mm. Zapremina prtljažnika iznosi 400 l, a može porasti do 1.395 l kada se preklope nasloni zadnjih sedišta. Kao opciona dodatak, naslon sedišta suvozača se takođe može preklopiti, što omogućava da se lako prevoze i duži predmeti do 2.447 mm.

POGONSKI AGREGATI: Pet pogonskih agregata i opciono podesiva šasija

Svi motori dostupni za model ŠKODA KAMIQ su sa direktnim ubrizgavanjem sa turbopunjačem. Oni dolaze sa sistemom za regeneraciju energije kočenja i Stop/Start tehnologijom, a u skladu su sa trenutnim standardom Euro 6d TEMP. Osnovni motor je 1.0 TSI izlazne snage 70 kW (95 PS). Od svog cilindra od 1.0 l, ovaj trocilindrični model daje maksimalni obrtni moment od 175 Nm i ima 5-stepeni manualni menjač.

1.0 TSI izlazne snage od 85 kW (115 PS) dolazi sa 6-stepenim menjačem kao standard, ali može biti opremljen i 7-stepenim DSG menjačem, i generisati obrtni moment od 200 Nm. Najjači motor je četvorocilindrični 1.5 TSI izlazne snage 110 kW (150 PS) i maksimalnim obrtnim momentom od 250 Nm. Njegov ACT automatski isključuje dva cilindra kada je opterećenje lagano, čime se štedi gorivo. Ovaj motor je takođe dostupan sa 7-stepenim DSG menjačem kao alternativa 6-stepenom manuelnom. Sva tri benzinska motora opremljena su filterom za čestice benzina.



Četvorocilindrični 1.6 TDI dizel motor sa 85 kW (115 PS) ima obrtni moment od 250 Nm; opremljen je SCR katalizatorom sa AdBlue ubrizgavanjem i filterom čestica kao standardom. Ovaj efikasn dizel motor je u standardnoj opremi u kombinaciji sa 6-stepenim manuelnim menjačem; 7-stepeni DSG je dostupan kao opcija.

Poslednja verzija 1.0 G-TEC motora je posebno efikasna i ekološki prihvatljiv način upravljanja novim ŠKODA KAMIQ-om.



Ovaj trocilindrični motor ima izlaznu snagu od 66 kW (90 PS) i maksimalan obrtni moment od 160 Nm, a dizajniran je da radi na prirodni gas (CNG). Ovo stvara manju emisiju CO₂ i NO_x u poređenju sa konvencionalnim gorivima. Snaga se prenosi preko 6-stepenog manualnog menjača.

Sa 37 mm višim klirensom od modela SCALA, ŠKODA KAMIQ šasija kombinuje prednosti SUV modela sa agilnošću kompaktnog automobila. Sport Chassis Control omogućava još dinamičnije podešavanje. Ova dodatna sportska šasija je 10 mm niža i, pored normalog režima, ima i sportski režim sa čvršćim karakteristikama za amortizere koji su elektronski podešeni.



Vozači mogu konfigurisati dva podešavanja šasije u meniju za Odabir moda vožnje koji dolazi u kombinaciji sa Sport Chassis Control. Odabir moda vožnje nudi izbor među četiri režima: Normal, Sport, Eco i Individual. Kao dodatna oprema, zaštita podvozja je dostupna za one koji vole off road vožnju.

SIGURNOST: Najsavremeniji sistemi asistencije iz viših segmenata

ŠKODA KAMIQ nudi najsavremenije sisteme asistencije - Front Assist i Lane Assist su već dostupni kao standard. Front Assist, koji uključuje kočenje u hitnim situacijama i uočavanje pešaka, prati područje ispred automobila dok vozite gradom i tako pomaže u sprečavanju nesreće. Korišćenjem kamere, Lane Assist prepoznaje vozne trake i pomaže vozaču da zadrži automobil u traci. Pri brzinama do 210 km/h na autoputu, opcioni adaptivni tempomat (ACC) održava brzinu koju je postavio vozač ili automatski prilagođava brzinu vozila u odnosu na vozila koja se kreću ispred. Ovo dodatno poboljšava sigurnost tokom vožnje. U kombinaciji sa DSG menjačem, sistem može da zaustavi KAMIQ i automatski nastavi u roku od tri sekunde. Opcioni sistem za detektovanje zamora vozača upozorava vozača čim registruje da njegova koncentracija opada.

Nivo sigurnosti se može dodatno povećati dodatnim opcionim



CONNECTIVITY:

Uvek online zahvaljujući eSIM kartici

Za model ŠKODA KAMIQ su na raspolaganju tri infotainment sistema. Najbolji Amundsen infotainment sistem dolazi sa samostojećim ekranom osetljivim na dodir od 9,2" koji se nalazi visoko u vidnom polju vozača. Ovaj ekran se svrstava među najveće u segmentu. Isto važi i za Virtual Cockpit od 10,25" koji može imati pet različitih prikaza – Classic, Basic, Modern, Sport i Extended. Čak i Bolero infotainment sistem dolazi sa ekranom od 8", a osnovni Swing sistem ima ekran od 6,5" i četiri zvučnika u prednjem delu automobila. Bolero i Amundsen dolaze sa osam zvučnika; opciono ŠKODA Sound System ima deset zvučnika i jačinu od 405 vati. „ŠKODA KAMIQ je opremljen potpuno novom generacijom naših infotainment sistema. Uvek je online i infotainment aplikacije nude nove ŠKODA Connect online usluge. To ga čini savršenim za mladu, online orjentisanu ciljnu grupu kojoj je pre svega namenjen ovaj gradski SUV“, rekao je Christian Strube, član uprave za tehnički razvoj kompanije ŠKODA AUTO.

Stalna internet konekcija pruža modelu KAMIQ mogućnost eCall-a, koji komunicira informacije kao što su lokacija automobila i status u slučaju nezgode, i proaktivne usluge koje pružaju mogućnost da ostane u kontaktu sa servisom kako bi lakše koordinirali prilikom zakazivanja servisa. Visok stepen povezanosti omogućava daljinski pristup vozilu preko ŠKODA Connect aplikacije ili web portala. Ova funkcija omogućava vlasniku da otključa ili zaključa svoj automobil ili proveri da li su prozori zatvoreni – sve to sa određene udaljenosti. Pored toga, vlasnik automobila može da dobije informaciju dok se kreće ili iz svoje dnevne sobe i sazna koliko goriva je preostalo u rezervoaru. Takođe se može pristupiti i drugim podacima o vozilu ili vožnji, kao što su na primer kilometraža ili brzina.

sistemima. Ako senzori na modelu ŠKODA KAMIQ detektuju predstojeći sudar, opciona proaktivna asistencija za zaštitu putnika brzo zatvara prozore i zateže prednje sigurnosne pojaseve. Čak do devet vazdušnih jastuka, uključujući vazdušne jastuke za kolena i bočne vazdušne jastuke za putnike na zadnjem sedištu, štiti putnike u slučaju sudara. Nakon nesreće, Multi-Collision Brake sprečava da vozilo nastavi nekontrolisano da se kreće. Monogi moderni sistemi asistencije sprečavaju nezgode i osiguravaju visok nivo aktivne sigurnosti u vozilu ŠKODA KAMIQ. Opcioni sistem Side Assist može da detektuje vozilo do 70 m udaljenosti i žele da vas prestignu ili koji su u mrtvom uglu automobila. Na taj način pomaže vozaču na autoputu i putevima koji imaju nekoliko voznih traka. Radi uz pomoć dva radarska sistema u zadnjem delu i upozorava vozača svetlosnim signalima na spoljašnjim retrovizorima. Upozorenje o saobraćaju iza vozila upozorava vozača na objekte koji se kreću iza vozila. Ovo je ključna funkcija sistema Side Assist.

Opciona kamera za vožnju unazad i sistem Park Assist, koji automatski manevriše pri ulasku na paralelno ili normalno parking mesto, pružajući vozaču pomoć pri parkiranju. Integrisana asistencija za manevrisanje automatski koči ako senzori detektuju prepreke ispred ili iza automobila prilikom parkiranja. Auto Light Assist je takođe dostupan kao opcija. Ovaj sistem koristi kameru koja detektuje saobraćaj koji se odvija ispred vozila, kao i vozila koja preteču KAMIQ, i automatski smanjuje intenzitet svetlosnog snopa.

Infotainment aplikacije, dostupne u Shop-u mogu se instalirati na Amundsen infotainment sistem, pružajući pristup in-car uslugama. Koristeći aplikaciju News, na primer, vlasnici modela KAMIQ se mogu pretplatiti da dobijaju vesti; aplikacija Weather pokriva teritoriju Evrope. Online informacije o saobraćaju pružaju precizne procene trajanja putovanja; gužve u saobraćaju i alternativne rute se ažuriraju u realnom vremenu. Online podaci takođe daju prikaz dostupnih parking mesta i trenutnih cena goriva, kao i funkciju upravljanja glasom koja razume cele rečenice i dijalekte, a koristi se ŠKODA serverom.

SIMPLY CLEVER:

Novi koncepti za ŠKODA gradski SUV

ŠKODA KAMIQ nudi preko dvadeset Simply Clever rešenja. KAMIQ je prvi automobil u segmentu koji nudi opciju pametne zaštite na ivicama vrata koja se automatski aktivira kada se vrata otvore. Ovaj sistem sprečava oštećenje automobila kao i vozila pored, posebno na uskim parking mestima u gradu. Opciono električno otvaranje prtljažnika je još jedna pogodna karakteristika kada se vraćate iz nedeljne nabavke, na primer. Vrata prtljažnika se mogu otvoriti i zatvoriti i pritiskom na dugme. Od Ambition nivoa opreme, na bočnoj strani prtljažnika možete naći prenosivu LED lampu. Dugme za električno otpuštanje kuke za vuču može se naći takođe u prtljažniku.

EKSTERIJER

ŠKODA SCALA



LED prednja svetla u standardnom paketu opreme, full-LED svetla su opciono dostupna

Izbor felni od 15" do 18" sa unapređenim aerodinamičnim dizajnom



Paket opreme Emotion – panoramski stakleni krov i produženo staklo petih vrata

**NOVI EMOTIVNI DIZAJN,
DINAMIČNI OBLICI
I SNAŽAN IDENTITET**

Dinamični zadnji pokazivači pravca su prvi put postavljeni kod ŠKODA modela

Prvi ŠKODA model u Evropi sa ispisom imena brenda na vratima prtljagnika

Zadnja svetla sa LED tehnologijom u standardnom paketu opreme, full-LED svetla su opciono dostupna



ENTERIJER

ŠKODA SCALA

**ELEGANTAN DIZAJN,
KVALITETNI MATERIJALI
I VISOKA TEHNOLOGIJA**

LED ambijentalno osvetljenje u dve dostupne boje

Funkcija za grejanje prednjeg stakla i volana

Virtual Cockpit sa najvećim ekranom u segmentu - 10,25"

Nova generacija ŠKODA Connect Mobile Online usluga

Unapređeni infotainment sistemi sa ekranom do 9,25"

Udobne mikrofiber Suedia presvlake za sedišta

Novi dizajn koncept enterijera sa "mekšim" materijalima

Promocija ŠKODA RELI MODELA na sajmu u Ženevi



Unapređena verzija modela ŠKODA FABIA R5, najuspješnijeg reli automobila u historiji brenda, je predstavljena na Međunarodnom sajmu automobila u Ženevi. Redizajnirana verzija ima unapređen dizajn sa preuzetim novim dizajn elementima od modela Fabia, kao i tehnička poboljšanja - nova generacija 1.6 litarskog turbo motora. Model će biti u prodaji u drugom kvartalu 2019. godine.

Nakon testiranja na asfaltiranim, šljunkovitim, snežnim i ledenim površinama, možemo sa ponosom da istaknemo da redizajnirana verzija ŠKODA FABIA R5 u stopu prati prethodnu verziju ŠKODA reli automobila. ŠKODA timovi su u 2018. godini nizali uspehe na FIA reli takmičenjima, a osvojili su tri najbolje pozicije u WRC kategoriji. Širom sveta isporučeno je 252 modela ŠKODA FABIA R5, a kupcima je prodato 80 automobila.

ŠKODA Motorsport u 2019. godini učestvuje na FIA svetском reli šampionatu sa dva tima: Jan Kopecky/Pavel Dresler i Kalle Rovanpera /Jonne Halttunen.

KALENDAR TAKMIČENJA 2019. U WRC2 KATEGORIJI

Monte-Carlo	24/01–27/01/2019
Švedska	14/02–17/02/2019
Meksiko	07/03–10/03/2019
Francuska	28/03–31/03/2019
Argentina	25/04–28/04/2019
Čile	09/05–12/05/2019
Portugalija	30/05–02/06/2019
Italija	13/06–16/06/2019
Finska	01/08–04/08/2019
Nemačka	22/08–25/08/2019
Turska	12/09–15/09/2019
Velika Britanija	03/10–06/10/2019
Španija	24/10–27/10/2019
Australija	14/11–17/11/2019

Električni konceptualni dvotočkaš brenda ŠKODA za vožnju po gradu

Predstavljanjem koncepta mobilnosti na Salonu automobila u Ženevi, nazvanog KLEMENT, ŠKODA pruža uvid u viziju proizvođača automobila za budućnost mobilnosti u gradu: električna, inovativna i moderna. Integrisani motor u zadnjem delu od 4-kW ubrzava do maksimalne brzine od 45 km/h, a kontrola gasa i kočnice je zaista jednostavna. To omogućava rukovanje koje je inovativno i bez napora.

Hidraulična kočnica na prednjem delu, opremljena ABS-om, kao i LED svetla integrisana u koncept garantuju sigurnu vožnju u svakom trenutku. KLEMENT predstavlja vraćanje korenima kompanije – pre 124 godine, kada je priča o ŠKODA brendu počela proizvodnjom bicikala koji su se zvali po svojim osnivačima Laurin & Klement.

- › KLEMENT pruža konkretan uvid u budućnost moderne, individualne mikromobilnosti
- › Inovativni koncept kombinuje čist dizajn, vrhunsku tehnologiju i lako rukovanje
- › KLEMENT se može pohvaliti najboljim mogućnostima povezivanja i nudi pristup raznim inteligentnim mogućnostima povezivanja tipičnim za brend
- › Inovativno kombinovano upravljanje gasom i kočnicom, kao i motor sa rekuperacijom od 4 kW
- › Najviši nivo bezbednosti zahvaljujući prednjoj hidrauličnoj kočnici sa ABS-om i inovativni koncept osvetljenja

Agilna vozila poput KLEMENT-a olakšavaju svakodnevno putovanje u gusto naseljenim gradskim područjima i stoga postaju sve važniji. Ovaj koncept na dva točka dizajniran je da zadovolji mlade ljude koji očekuju da bude jednostavan za upotrebu, zabavan, kao i brži i praktičniji od konvencionalnog bicikla.

KLEMENT ima futuristički aluminijumski okvir; suspenzije točkova su jednostrano oscilirajuće. Koncept mobilnosti nema vidljivih poluga ili kablova, a mesto za smeštanje nogu vozača je na fiksnim pedalama na kojima e-bicikl ima donji nosač.

Vozači ubrzavaju i koče KLEMENT, baš kao što bi i popularni hoverboard – naginjanjem nožnih pedala. Ako vozač prebaci



svoju težinu napred na pedalu, motor KLEMENT-a ubrzava. Ako se pedale nagnu unazad, aktivira se hidraulična disk kočnica opremljena ABS-om, kao i regenerativnim kočenjem na zadnjem točku.

Motor glavčine na zadnjim točkovima ima snagu od 4 kW i ubrzava bicikl do maksimalne brzine od 45 km/h.

Dve litijum-jonske baterije, od kojih svaka ima 52 ćelije, imaju ukupni kapacitet od 1.250 Wh i omogućavaju domet do 62 km. Ove baterije se mogu lako skinuti i napuniti pomoću kućne utičnice; mogu se puniti i tokom vožnje zahvaljujući sistemu obnove energije kočenja. Sa težinom od oko 25 kg, KLEMENT-om je lako upravljati.

Integrisani sistem osvetljenja uključuje LED prednja svetla i kočiono svetlo, LED indikatore pravca integrisane u pedale, kao i svetlo za dnevnu vožnju. Držać pametnog telefona sa induktivnim punjenjem se nalazi na poprečnoj šipci, odmah ispred upravljača.

Pametni telefon je ključ za otključavanje e-bicikla. Može se koristiti za povezivanje KLEMENT-a sa svim inovativnim rešenjima za povezivanje koje nudi ŠKODA, kao što je recimo funkcija Coming Home, Emergency Call, kao i daljinska dijagnostika i održavanje. Vlasnici takođe mogu da postavie ograničeno područje u kom može da se kreće njihov KLEMENT putem Geofencing.

U budućnosti će u proizvodnu verziju biti uključene mnoge dodatne mogućnosti, kao što su sistemi asistencije, funkcija na zahtev ili specijalne penaste gume koje su napravljene od pene koja apsorbuje udarce, a koristi se pri izradi patika za trčanje – stoga pruža udobnu i tihu vožnju.



60. rođendan popularnog modela

ŠKODA OCTAVIA slavi 60 godina od kada je proizveden prvi primerak ovog modela u fabrici u Mladjoj Boleslav. U periodu od 1959. do 1971. godine ukupno je proizvedeno 360.000 ŠKODA OCTAVIA. Nakon udruživanja ŠKODE sa VW grupacijom započet je razvoj novog OCTAVIA modela, koji je predstavljen 4. aprila 1996. godine. Druga generacija modela OCTAVIA je sa nizom tehničkih inovacija nastavila sa uspešnim pozicioniranjem u periodu od 2004. do 2013. godine. Dok je treća generacija modela, koja je u proizvodnji od 2012. godine, a koja je unapređena 2017. godine, do sada prodana u 2,5 miliona primeraka.

Naziv modela OCTAVIA potiče od latinske reči "octavia" i znači "osmi", jer je ovaj model bio osmi ŠKODA model koji je proizveden posle Drugog svetskog rata i osmi model sa nezavisnom suspenzijom koju je kompanija uvela 1933. godine. Prva ŠKODA OCTAVIA je imala atraktivan dizajn i jednako impresivne tehničke karakteristike - 1.1 litarski motor sa četiri cilindra snage 29,4 kW sa menjačem sa četiri brzine, maksimalnom brzinom od 110 km/h i 7,7 litara prosečnom potrošnjom goriva na 100 km. Najsnažnija verzija modela OCTAVIA SUPER je imala 1.2 litarski motor snage 33kW.



ŠKODA je 1960. godine predstavila model OCTAVIA COMBI, karavan verziju sa horizontalno odvojenim vratima prtljažnika sa kapacitetom od 1050 litara sa spuštenim naslonima zadnjih sedišta. Poslednja OCTAVIA sa prednjim vratima je proizvedena 11. aprila 1964. godine, dok je poslednja kavan verzija proizvedena 21. decembra 1971. godine.

Model OCTAVIA je postao sinonim za ŠKODA brend. Moderna verzija modela je predstavljena u aprilu 1966. godine i odmah je privukla pažnju sa prostranim prtljažnikom veličine 528/1328 litara. Dve godine kasnije predstavljena je OCTAVIA COMBI, a 1999. godine i verzija sa pogonom na četiri točka.

Drugu generaciju modela OCTAVIA krasile su brojne inovacije, kao što su benzinski motor sa direktnim ubrizgavanjem i DSG automatski menjač sa dvostrukom spojnicom. Treća generacija modela OCTAVIA jedan je od najprodavanijih ŠKODA modela.



ŠKODA KODIAQ RS

EKSTERIJER ŠKODA KODIAQ RS:
Prvi ŠKODA SUV model sa oznakom RS



Novi vRS logo



Specijalni RS prednji branik



Prednja svetla sa LED tehnologijom



Zadnja svetla sa LED tehnologijom



Xtreme 20" aluminijumske felne
sa 17" kočionim zupčanicima



Sjajni crni okvir prednje rešetke hladnjaka



Sjajni crni detalji: okviri
spoljašnjih retrovizora, okviri
prozora i krovni nosači



Specijalni RS zadnji
branik, kraj izduvne cevi
u hromiranoj završnoj
obradi i karakteristični
reflektori za RS modele



ŠKODA KODIAQ RS

ENTERIJER ŠKODA KODIAQ RS:
Sportski cockpit sa efektnim vizuelnim prikazom



Multifunkcionalni sportski volan
sa vRS logom i kontrastnim
crvenim šepom



Alcantara sportska sedišta sa
kontrastnim, crvenim, specijalnim
RS šepom i dijamant-unakrsnim
dekorom sa novim vRS logom



Oprema na vratima u kontrastnom,
crnom dekoru sa dijamant-unakrsnim
šepom i crvenim šepom na
naslonima za ruke na vratima



Pedale obložene sa nerđajućim
čelikom



Instrument tabla sa carbon
dizajn efektom



Virtual Cockpit sa novom
pozadinom sa carbon vizuelnim
prikazom



Crna krovna presvlaka

Reli šampion testira novi KODIAQ RS

Kada je reč o automobilima, Jan Kopecky, svetski reli prvak u WRC 2 kategoriji, tačno zna kakav mu se automobil dopada. Saznajte kako je prošao novi ŠKODA KODIAQ RS na ovom specijalnom testu. Dok je nezaustavljiv ŠKODA FABIA R5 njegov radni automobil, kao svakodnevno vozilo Jan Kopecky koristi najbržu verziju OCTAVIA - RS 245. Kada je prvi put video KODIAQ RS, novu sportsku verziju popularnog ŠKODA SUV modela, bio je veoma znatiželjan jer se upušta u delimično nepoznati teren.

"SUV vozila povezujem sa terenskom vožnjom i znam koliko su praktična za porodična putovanja. Kodiaq RS me je veoma iznenadio samouverenom, sportskom vožnjom i brzinom kojom reaguje. Sa snažnim motorom i velikim obrtnim momentom, daje vam dobru poziciju za volanom, a veoma je lak za upravljanje imajući u vidu njegovu veličinu i težinu. Ovo je jednostavno veoma dobro konfigurisan automobil," istakao je Kopecky. Sportska verzija popularnog Škoda automobila stiže sa ekskluzivnim biturbo najmoćnijim dizel motorom 2.0 BitDI sa 240 ks sa najvećim obrtnim momentom od 500 Nm sa pogonom na sva četiri točka i DSG menjačem sa dvostrukim kvačilom. Zahvaljujući dvostepenom turbo punjenju dostiže ubrzanje od 0 do 100 km/h za 6,9 sekundi i maksimalnu brzinu od



221 km/h. Standardni paket opreme uključuje sistem za dinamički sportski zvuk, dimamčku kontrolu šasije i sportska sedišta.

Jan Kopecky je dobio priliku da testira KODIAQ RS na izazovnoj klizavoj površini i na velikoj takmičarskoj stazi. "Najviše od svega mi se dopada koliko ovaj automobil ima snažan motor u kombinaciji sa sistemima sigurnosti. Kodiaq RS šasija je veoma kruta, tako da se teško nagine, ali je zato dobro izbalansirana. Za vreme vožnje možete čak osetiti i lagani odskok, što ne biste očekivali sa ovako velikim automobilom", rekao je Kopecky.

A šta ga je najviše iznenadilo? "Ovaj automobil ima odličan zvuk, koji je podešen i unutra i spolja. Kad ga vozite definitivno ne zvuči kao dizel automobil sa četiri cilindra, već kao automobil sa osam cilindara," zaključuje Kopecky.



Nova generacija connectivity funkcija

Nova ŠKODA SCALA ima najnaprednije connectivity funkcije, kao što je eSIM kartica i LTE konekcija u standardnom paketu opreme. SCALA je prvi ŠKODA automobil koji je uvek online, što je za brend korak napred u odnosu na model Karoq. To omogućava vozačima da u svakom trenutku zatraže pomoć operatera u slučaju kvara, proaktivno planiranje servisa i vođenje evidencije o stanju automobila. U zavisnosti od nivoa opreme, mogu bežično da preuzmu razne aplikacije na infotainment sistemu ili da ažuriraju mape navigacionog sistema. > Zato će ŠKODA kontinuirano raditi na razvoju najsavremenijih sistema koji vozačima olakšavaju vožnju i čine je zanimljivijom.



„ŠKODA SCALA je prvi automobil u VW grupi sa najnovijom generacijom infotainment sistema. Ova generacija je redizajnirana i fleksibilnija, tako da može zadovoljiti još više potreba korisnika. Kako ŠKODA prelazi na platformnu osnovu, naši automobili će ponuditi sve više i više funkcija za povezivanje, od aplikacija za streaming, shopping iskustva i druge korisne ponude za korisnike. Putem infotainment aplikacija, koje će se moći preuzeti direktno u automobilu, kupci će u bliskoj budućnosti moći da kontrolišu automobil daljinski "pametni dom", kaže Sebastian Lasek, šef Connectivity sektira u ŠKODI.

Nove ŠKODA Connect funkcije

Kao i kod razvoja vozila, ŠKODA prati povratne informacije korisnika prilikom kreiranja mobilnih aplikacija. Programeri su unapredili aplikacije u skladu sa potrebama korisnika. Zahvaljujući takvim uvidima, sve funkcije su sada pristupačnije i navigacija aplikacijama je intuitivnija. Krajnji rezultat je da korisnici bolje razumeju stanje svog vozila i lakše saznaju kada da organizuju redovno servisiranje“.

Jedna od novih karakteristika koja korisnicima olakšava život je mogućnost daljinskog zaključavanja automobila, ako nisu sigurni

da li su zaključali vozilo. Zimi će mnogi korisnici ceniti funkciju daljinskog uključivanja grejanje. ŠKODA SCALA omogućava korisnicima da preuzimaju aplikacije u automobilu iz prodavnice aplikacija dostupne u infotainment sistemu. Prodavnica aplikacija će biti pokrenuta sa paketom aplikacija ŠKODA, u koju će tokom vremena dodati druge aplikacije.

Glasovni asistent

Osim što su povezani, ŠKODA automobili postaju pametniji. Sada je moguće komunicirati sa ŠKODA automobilima daljinski putem glasovne kontrole. Unutar automobila ŠKODA poboljšava iskustvo vožnje uz naprednu integraciju glasa za bolju kontrolu automobila bez upotrebe ruku.

ŠKODA je u 2018. integrisala govorni asistent Alexa (da, to je Amazon Alexa). Uz ŠKODA Connect Alexa veštine, korisnici mogu da komuniciraju u svom domu sa automobilom preko Amazon Echo zvučnika ili putem pametnog telefona i Alexa aplikacije. Nakon uspešne početne faze u Nemačkoj i Velikoj Britaniji, Alexa je uvedena u Velikoj Britaniji, Francuskoj i Nemačkoj.

Dostupana je i za vozače u mnogim drugim zemljama, ali će morati da komuniciraju sa Alexom na engleskom, nemačkom ili francuskom jeziku. ŠKODA Connect Alexa može da vam kaže koliko vam je goriva ostalo, da li je vozilo zaključano, gde je parkirano, i druge korisne informacije kao što je prosečna brzina, potrošnja ili dnevno putovanje.

Da li je lako komunicirati sa Alexom? Vrlo lako! Svako sa osnovnim znanjem engleskog, nemačkog ili francuskog može brzo da se snađe. Pre svega, potrebno je da preuzmete aplikaciju ŠKODA Connect Alexa sa Amazon web stranice i povežite se sa vašim uređajem.



Škoda ulazi u eru e-mobilnosti



ŠKODA pravi prve korake u eri eMobilnosti, što je veoma poseban trenutak u istoriji kompanije, koja će iduće godine proslaviti 125 godina postojanja. Proizvodnja prvog plug-in hibridnog vozila započeće u fabrici u Kvasini 2019. godine. Potpuno električni ŠKODA modeli bazirani na VW MEB modularnoj električnoj platformi proizvođaće se od 2020. godine u fabrici u Mladjoj Boleslav. Do kraja 2022. godine ŠKODA će započeti proizvodnju više od deset plug-in hibridnih ili električnih modela. Koncept studija VISION iV je sledeći ŠKODA korak u proizvodnji širokog spektra eMobility rešenja.

ŠKODA postavlja jasne e-mobility prioritete. Vožnja u ŠKODA električnim modelima treba da bude zabavna, a prioritet je da modeli imaju atraktivan i emotivan dizajn, najnovije sisteme pomoći u vožnji i funkcije za povezivanje. A ono što je najvažnije, ŠKODA ima široku ponudu modela sa odličnim odnosom cene i kvaliteta.

Interesovanje za eMobilnost je sve veće, ali potrebno je prevazići brojne izazove vezane za infrastrukturu i punjenje. Najčešća pretpostavka je da će većina ljudi svoje električne automobile puniti kod kuće u garaži. Ali šta je sa onima koji nemaju garažu?

Najvažnija je dostupnost javnih stanica za punjenje u gradovima. Jedna od opcija je izgradnja "čvorišta za punjenje" sa više stanica za brzo punjenje. Ova čvorišta nude mnoštvo optimalno podešenih punjenja. Druga opcija za neke gradske oblasti mogla bi da bude veći broj manje efikasnih punjača, gde punjenje traje duže preko noći.

Za razliku od vozača električnih automobila, koji se napajaju baterijom (BEV), vlasnici plug-in hibridnih vozila (PHEV) neće se u potpunosti oslanjati na kvalitet i gustinu mreže za brzo punjenje. PHEV vozila imaju i motor sa unutrašnjim sagorevanjem i električni motor, tako da njihove baterije ne moraju da se pune često - možda samo jednom nedeljno. Električni motor se može koristiti za kratka putovanja u gradskoj vožnji, dok bi se tradicionalni pogon koristio na dužim rutama.

Prema izveštaju Međunarodne agencije za energiju (IEA) broj električnih vozila se širom sveta u 2017. godini povećao za 54%, što je približno 3,1 miliona. Prema prognozama IEA agencije, taj broj će se povećati na 125 miliona do 2030. godine. Najveći rast očekuje se u Evropi i Kini, gde bi udeo električnih automobila mogao biti čak 25% u 2030. godini.



AKS DRIVE slavi pet godina poslovanja

Preduzeće AKS DRIVE DOO ove godine slavi mali jubilej, 5 godina rada kao prodajni diler i ovlašćeni serviser ŠKODA vozila za teritoriju opštine Šabac i Mačvanskog okruga, u sistemu ovlašćenog uvoznika brenda ŠKODA.

Za relativno kratko vreme pokazali smo maksimalnu posvećenost klijentu i brendu, izuzetan profesionalizam i postavili veoma ambiciozne ciljeve, pre svega po pitanju kvaliteta naših usluga, ali i prodajnih i postprodajnih rezultata koje iz godine u godinu ostvarujemo.

Odmah po ulasku u mrežu ovlašćenih prodavaca Škoda vozila počeli smo sa ribrendingom našeg objekta koji je završen kra-





„AKS DRIVE“ je deo velike porodice u kojoj uspešno posluje čak 9 preduzeća i radi preko 1000 ljudi

godina sa velikim uspehom potvrđenim mnogobrojnim nagradama posluje u sistemu Volkswagena, koji nam je uvek bio uzor i podrška.



jem 2014. godine po najnovijim standardima kompanije Škoda Auto. Objekat se prostire na više od 1.500m² u okviru kog je smešten prodajni salon, servis i perionica sa automatizovanim i manuelnim pranjem automobila.

Mnogima je poznato da je „AKS DRIVE“ deo velike porodice u kojoj uspešno posluje čak 9 preduzeća različitih delatnosti i radi preko 1000 ljudi od kojih su najpoznatiji i najveći kurirska služba „Aks express kurir“ i „Autocentar Petrović“ koji već 15

Naš posvećeni tim ljudi uz saradnju i pomoć sestrinskih firmi klijentima pruža širok spektar usluga: limarsko-farbarska radionica sa najmodernijom komorom, vulkanizer, reglaža trapa, tehnički pregled, usluge šlep službe, auto-stakla.

Naš klijent može da dobije sve usluge na jednom mestu od odabira i prodaje vozila, finansiranja i osiguranja istog, dodatne opreme, pranja, tehničkog pregleda, nabavke i zamene guma, reglaže, zamene i kupovine auto stakala, ugradnje plina, sipanja goriva na našoj pumpi, šlepovanja vozila, popravke stete na vozilu i niz drugih usluga uključujući čak i auto-školu.

Nošeni imperativom da je zadovoljan klijent najbolji promoter naše kuće kao i samog brenda Škoda čiji smo predstavnik a koji sam po sebi nosi veliku odgovornost, dajemo svoj maksimum ulažući u ljude, njihovu edukaciju, sertifikaciju, motivaciju, ulažemo u opremu, mašine i usluge, trudeći se da kao cela grupacija budemo prepoznati od strane postojećih i potencijalnih klijenata kao mesto za preporuku .

Sve ovo, uz veliku podršku vlasnika, porodice Petrović, učinilo je da je danas „AKS DRIVE“ prepoznatljivo ime sa velikim brojem zadovoljnih i lojalnih klijenata.





ŠKODA i organizatori Tour de France trke produžili saradnju do 2023. godine

ŠKODA AUTO nastavlja da podržava trku Tour de France kao zvanično glavni partner i oficijalno vozilo trke do 2023. godine. Proizvođač automobila i organizator sportskih događaja postavljaju temelje za naredne zajedničke uspehe posle 15 godina uspešnog partnerstva. Bernhard Maier, direktor ŠKODA AUTO i Alain Favey, član odbora za prodaju i marketing ŠKODA AUTO, potpisali su ugovor o saradnji na Sajmu u Ženevi. Ispred organizatora trke A.S.O. (Amaury Sport Organization) ugovor je potpisao predsednik Jean-Étienne Amaury; Tour de France je predstavljao direktor trke Christian Prudhomme. Opsežna saradnja ne uključuje samo Tour de France partnerstvo, već i druge biciklističke trke.

Alain Favey, član odbora za prodaju i marketing ŠKODA AUTO, je rekao: „ŠKODA i biciklizam idu ruku pod ruku. Produžetak našeg dugogodišnjeg partnerstva sa organizatorom Tour de France trke A.S.O. naglašava blisku povezanost brenda ŠKODA sa biciklizmom. ŠKODA podržava Tour de France, kao i druge biciklističke događaje. I zaista, priča o uspehu našeg brenda počela je sa proizvodnjom bicikala u decembru 1895. godine.“

Pored Tour de France, partnerstvo sa sportskim organizatorima uključuje i La Vuelta, Paris-Nice, Critérium du Dauphiné, Paris-Roubaix, La Flèche Wallonne, Liège-Bastogne-Liège i L'Etape du Tour. ŠKODA takođe proširuje svoju podršku Paris-Tours i Volta Catalunya biciklističkim trkama. Tokom Tour de France, La Vuelta, Paris-Nice i Critérium du Dauphiné, ŠKODA sponzorise Green Jersey za biciklistu sa najvećim brojem bodova.

Tokom Tour de France 2018. godine, okupilo se oko 12 miliona ljubitelja biciklizma, zajedno sa 1,4 milijarde televizijskih gledalaca u više od 190 zemalja širom sveta, što je tradicionalnu trku kroz Francusku učinilo trećim po veličini sportskim događajem u svetu. Aplikaciju događaja koju je pokrenula kompanija ŠKODA AUTO preuzelo je oko 1,5 miliona korisnika u 2018. godini.

› Češki proizvođač automobila poslednjih 15 godina podržava Tour de France

› Saradnja će se proširiti kako bi se uključili i dodatni proizvodi za bicikliste

Važan deo ŠKODA obaveza kada je Tour de France u pitanju je da podrži događaj kao zvanično vozilo trke. Od samog početka, ŠKODA se ističe maksimalnom pouzdanošću. Za pojedinačne timove, kao i zvaničnike i organizatore trke, obezbeđena su vozila češkog proizvođača. Na primer, ŠKODA SUPERB se koristi kao Red Car – komandni centar sa pokretnim staklenim krovom, koji omogućava direktoru trke Christian Prudhomme da posmatra peloton stojeći u svom automobilu.

Takođe, ŠKODA je prisutna i reklamnim sloganima velikog formata i prenosi događaj na više kanala. Za Tour de France 2019, ŠKODA AUTO će pokrenuti novu marketinšku kampanju koju mogu pratiti TV, online i društveni mediji.

Osnivači, Laurin i Klement, položili su temelje za uspeh kompanije ŠKODA AUTO u gradu Mladá Boleslav još 1895. godine osnivanjem fabrike koja se bavila proizvodnjom bicikala. Posvećenost češkog proizvođača automobila biciklizmu, pored hokeja na ledu, je stoga kamen temeljac ŠKODA strategije sponzorskih aktivnosti.

Bliska veza brenda ŠKODA i biciklizma daleko prevezilazi sponzorske aktivnosti; ŠKODA vodi svoju web stranicu vezanu za biciklizam, WeLoveCycling.com, a bicikli i oprema za bicikliste su već dugi niz godina u ponudi ŠKODA asortimana.

ŠKODA KAROQ Scout



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



**U današnjem svetu kada je tempo života zaista brz,
mogućnosti i sloboda izbora se zaista cene.
Zato je naš izbor KAROQ Scout.**

Dileri i serviseri za Srbiju

AUTOČAČAK PROMET, Čačak, Konjevići bb,
tel: 032/303-500, prodaja.ca@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Novi Beograd,
Milutina Milankovića 9a, tel: 011/3072-823,
prodaja.nbg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Krnjača,
Zrenjaninski put 83a, tel: 011/331-9884,
prodaja.bg@autocacak.co.rs

AUTOČAČAK PROMET, Niš, Vizantijski Bulevar bb,
tel: 018/514-448, prodaja.nis@autocacak.co.rs

ĆIRINAC, Beograd, Višnjička 61v,
tel: 011/3294-109, cirinac@sezampro.rs

AKS DRIVE, Šabac, Obilazni put bb,
tel: 015/377-607, office@aks-drive.co.rs

INTERSREM, Novi Sad, Novosadski put 112,
tel: 021/685-1814, bozidar.kovacevic@intersrem.co.rs

ALPROS, Beograd, Kružni put voždovački 2,
tel: 011/715-1897, info@alpros.rs, servis@alpros.rs

ABC-TEST, Valjevo, Ljubomira Pavlovića 13,
tel: 014/220-250, abctestprodaja@gmail.com

AUTOHERMES, Subotica, Horgoški put 19a,
tel: 024/603-602, info@autohermes.rs

AUTOCENTAR STOJANOVIĆ, Beograd,
Jurija Gagarina 225, tel: 011/655-7640, office@acs45.rs

INTERAUTO, Kruševac, Globoder bb,
tel: 037/3653-100, prodaja.krusevac@interauto-trade.rs,
interauto.gilje@open.telekom.rs

TOMIĆ AUTO 034, Kragujevac, Gornjomilanovačka bb,
tel: 034/354-666, 034/209-066,
marinkovic.snezana@tomicauto034.rs

AUTOCENTAR CUNE, Zrenjanin, Bagljaš, Zapad 7,
tel: 023/531-038, skodaautozr@gmail.com

Dileri i serviseri za Crnu Goru:

AUTOČAČAK, Podgorica, Cijevna bb,
tel: +382 (0) 78 101 141, skoda-auto@skoda.co.me

AUTOTAMARIS, Tivat, Kukuljina bb,
tel: +382 (0) 32 671 124, autotivat@t-com.me

Izdavač:

AutoČačak d.o.o.
Konjevići b.b., 32103 Čačak
Tel: +381 32 303 500
Fax: +381 32 357 440

marketing@autocacak.co.rs
www.skoda-auto.rs

Direktor:

Slobo Spasović

Urednički tim:

Ana Popović i Aleksandra Đokić

Dizajn:

Coba&associates / coba.rs



Možete nas pratiti na našoj Facebook
i Instagram stranici: **skoda.srbija**
i YouTube kanalu: **Škoda Srbija**